

Sauvetage sportif

DSJVA / Vie Sportive / Nautisme



L'ambassade d'Australie en France propose un programme appelé « Australia Now France 2021 », pour développer les liens entre la France et l'Australie lors de manifestations et à l'occasion d'une *Saison Australienne*, qui se déroulera entre mai et octobre 2021. Dans le cadre de la politique publique « Le Havre en Forme », nous proposons de nous inscrire dans cette *Saison Australienne* en présentant des animations en lien avec le sauvetage sportif, véritable spécialité sur les côtes australiennes et françaises.

Le sauvetage côtier est un lien commun entre ces deux pays et plus particulièrement La Normandie et Le havre. En effet, à la fin du XIXème siècle, la mer attire de plus en plus les baigneurs qui ignorent les dangers qu'elle représente.



En France, Raymond PITET, futur créateur de la Fédération française de sauvetage et secourisme (FFSS) fréquentait dès son plus jeune âge les marins de cette navigation à voile dont il avait la nostalgie et s'entraînait

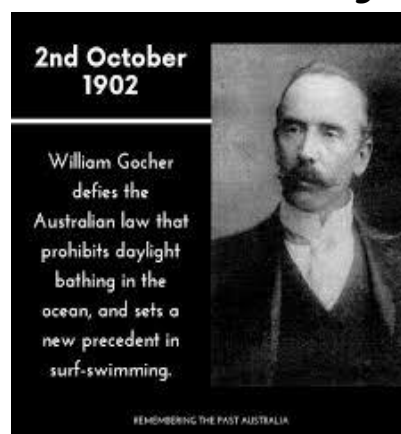
à porter secours aux personnes en détresse. C'est ainsi que, le 15 juillet 1883, à **SAINTE ADRESSE**, âgé de 11 ans, il se porta, à la nage, au secours de quatre enfants cernés sur une épave par la marée montante, et put les ramener à terre, sains et saufs. De là sans doute est née sa vocation basée sur sa générosité, son sens du sacrifice et du devoir envers les hommes en perdition.



Sportif convaincu, il souhaitait inspirer à la jeunesse, le goût des sports appliqués au sauvetage. En 1892, Raymond PITET assiste à un naufrage en Baie de Seine au large du Havre. Un canot se portait au secours d'un bateau en détresse. Les sauveteurs ont été victimes de leur courage, leur bateau a sombré et ils ont tous disparu dans cette tempête. Raymond PITET a alors résolu de regrouper tous les nageurs de la région pour organiser le sauvetage avec un matériel adapté à cette mission. C'est ainsi qu'est née la même année l'Union des Nageurs de Normandie. Depuis cette époque, Raymond PITET s'est toujours intéressé aux problèmes de la noyade et au sort des victimes du devoir civique. Il n'a cessé de demander aux Pouvoirs Publics, pour eux, une juste indemnisation. En 1897, Raymond PITET participe à la création de l'Union Fraternelle Française de Sauvetage, l'ancêtre de la FFSS.



En Australie où il est connu sous le nom de « *Surf Life Saving* », son origine remonte à septembre 1902, à Manly Beach. À cette époque se baigner à l'océan pendant la journée était un acte interdit et puni par la loi. Malgré cela des personnes comme **William Gocher** ont outrepassé cette loi et par leurs actions, ils ont ainsi forcé le gouvernement de l'époque à autoriser la baignade durant la journée. Petit à petit cette activité est devenue un passe-temps national. Cependant l'océan a très rapidement révélé ses dangers, et des petits



groupes de bénévoles expérimentés se sont organisés afin de porter secours aux personnes. C'est le début des clubs de sauvetage côtier au sein desquels l'entraînement fut très vite considéré comme un sport. C'est en effet à partir de 1906 qu'on retrace les premières rencontres de sauveteurs à Bondi Beach (Sydney).



Le projet

- Organiser des initiations au sauvetage maritime dans le cadre des activités Un Eté En Forme (UEEF). Mises en place une fois par semaine, les séances seront encadrées par des éducateurs de la ville du Havre ainsi que des sauveteurs de la SNSM, des nageurs du CNH et du HAC triathlon. Ces séances se rapprocheraient le plus possible des compétitions qui existent en France et en Australie :



Beach flags (bâtons musicaux)



Board race (course de prone paddle)



Surf race (course de nage)



Rescue race (course de bouée tube)

- Créer un temps fort pendant le **Week-end de la Glisse (WEG)** sous forme de sauvetage sportif

- Proposer des démonstrations de sauvetage sportif, pendant la **Fête de la mer** début septembre.

- Nage avec prone paddle



- Remorquage d'une victime en prone paddle



- Proposer des initiations auprès des étudiants havrais en vue d'organiser des démonstrations lors du Campus Day. Celles-ci seront axées sur la maîtrise du prone paddle en eau vive ou plate suivant les conditions météorologiques.
- Proposer des cycles d'apprentissage au prone paddle et au stand up paddle dans la programmation du nautisme scolaire.
- Compléter l'offre de location d'engins nautiques aux Bains Maritimes, afin de proposer une activité de glisse encore plus accessible, combinant à la fois une activité aquatique et nautique.

Objectifs

- Sensibiliser les Havrais aux activités aquatiques et nautiques, au travers des techniques de secourisme, ainsi qu'à l'environnement marin sans lequel Le Havre n'aurait pas le même rayonnement.
- Mettre en lumière cette filière sportive et professionnelle encore méconnue, et mettre en relation ses différents acteurs avec les usagers.
- Proposer des activités physiques et sportives dans le cadre de la politique publique « Le Havre en Forme » en lien avec le sauvetage sportif, adaptées aux différents niveaux des usagers, notamment la jeunesse.

Moyens

Afin d'organiser les différentes formes d'approches de sauvetage sportif, et d'apporter un regard professionnel sur les pratiques, nous ferons appel aux associations qui apporteront leurs expertises techniques.

Ainsi la Société Nationale de sauvetage et de secours du Havre (SNSM), le club de natation Club Nautique Havrais (CNH) et le club de triathlon du HAC (HAC tri) ont été contacté.

D'un commun accord et afin d'assurer la coordination et la continuité du programme d'activités, la Direction du Sport assumera le pilotage du projet.

La mise en place de toutes ces animations nous impose un investissement matériel relativement faible au regard des actions prévues, d'autant qu'une partie du matériel envisagé est déjà en la possession du Service des Sports de la ville du Havre. De plus, l'acquisition de prones paddle présenterait une alternative de pratique nautique, chaque été, aux Bains maritimes.